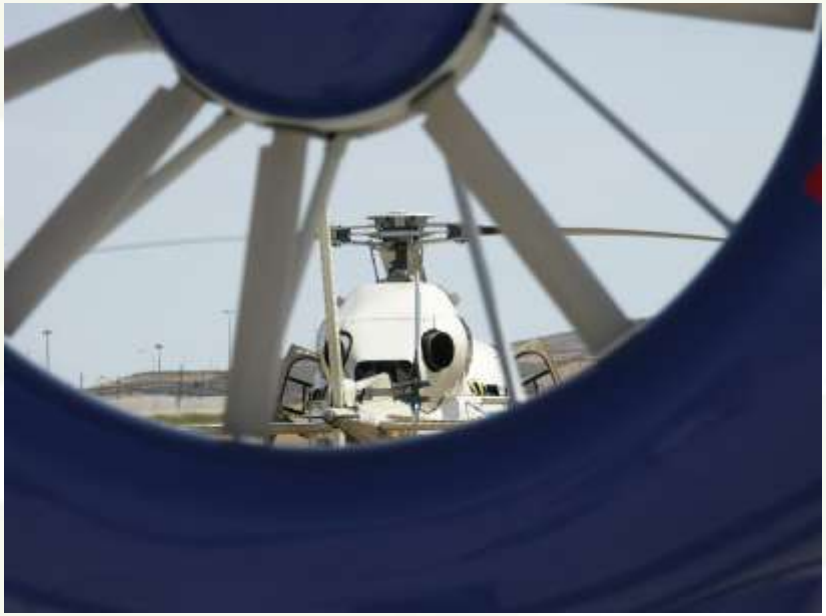
Cámara Madrid
Servicio de Certificación
EMPRESA CERTIFICADA
ISO 9001
EC - 1.253.0202

Cámara Madrid
Servicio de Certificación
EMPRESA CERTIFICADA
ISO 14001
EC - M.254.0202

CoyotAir





Las claves de la buena marcha de CoyotAir hay que buscarlas en la filosofía que ha impulsado a la empresa desde sus inicios hasta el día de hoy y que se basa en ofrecer un servicio de calidad a todos sus clientes, avalado por las certificaciones ISO 9001 e ISO 14001.

CoyotAir apuesta por realizar importantes inversiones para disponer de una flota de helicópteros moderna y equipada con las últimas tecnologías, capaz de satisfacer todas las necesidades de sus clientes.

CoyotAir dispone de un centro propio autorizado PART 145, realizando el mantenimiento de nuestra flota por nuestros propios mecánicos y dando por tanto al cliente un servicio rápido y seguro.

CoyotAir es una de las pocas empresas españolas que han obtenido la D.O.A. (Organización para el Diseño Aeronáutico), certificándola para el desarrollo, adaptación o mejora de los equipos o sistemas que se utilizan en los helicópteros.

OFICINA Y HANGARES PRINCIPALES

- Oficinas centrales: Edificio de Servicios, Oficinas 2.03 a 2.06 (2ª planta). Aeropuerto de Cuatro Vientos 28044 - Madrid

  Teléfono: 91 321 18 93

  Fax: 91 321 18 94

  e-mail: coyotair@coyotair.com

- Hangar Cuatro Vientos
- Hangar Valladolid (Alcazarén)



Cuatro Vientos



Alcazaren



SERVICIOS PRESTADOS POR COYOTAIR

- Lucha contra Incendios Forestales (vigilancia y lanzamiento de agua)
- Transporte Sanitario
- Protección Civil: Emergencias, Traslados, Rescates y Evacuaciones
- Filmación/Fotografía/Publicidad/Cine/Televisión
- Transporte de Pasajeros/Rutas Turísticas.
- Transporte de Material (plataformas petrolíferas, redes eléctricas, construcciones, ...)
- Reconocimientos Aéreos/Enlaces y Transmisión de Emisiones de Radio y TV/búsqueda y rastreo/...

EVENTOS SIGNIFICATIVOS

- Mayo 1998 – Constitución de Coyotair, S. A.
- Febrero 1999 – Adquisición primer helicóptero
- Marzo 2000 – Certificado de Operador Aéreo (A.O.C.), emitido por la D. G. de Aviación Civil.
- Marzo 2000 – Reconocimiento de la D. G. de Aviación Civil del Director de Operaciones y del Director Técnico de la Sociedad.
- Abril 2000 – Licencia de Explotación para tráfico aéreo comercial de pasajeros, carga/correo, de acuerdo con el Reglamento (CEE) 2407/92, otorgada por la D. G. de Aviación Civil.

EVENTOS SIGNIFICATIVOS

- Abril 2000 - Autorización para realizar las actividades de: Tratamientos Aéreos, Fotografía, Investigación y Reconocimiento Instrumental, Observación y patrullaje, Transporte de material y Lanzamiento de agua con helicóptero, publicidad, operaciones de emergencia y trabajos especiales.








EVENTOS SIGNIFICATIVOS

- Febrero 2001 – Inscripción en el Registro de Empresas Clasificadas (Mº Economía y Hacienda), autorizando a Coyotair, S. A. a poder contratar con la Administración Pública, en el grupo III 09 D. (superior a 600.000 €)
- Febrero 2002 – Obtención del certificado ISO 9001:2000 de Calidad.
- Febrero 2002 – Obtención del certificado ISO 14001:1996 de Medio Ambiente.

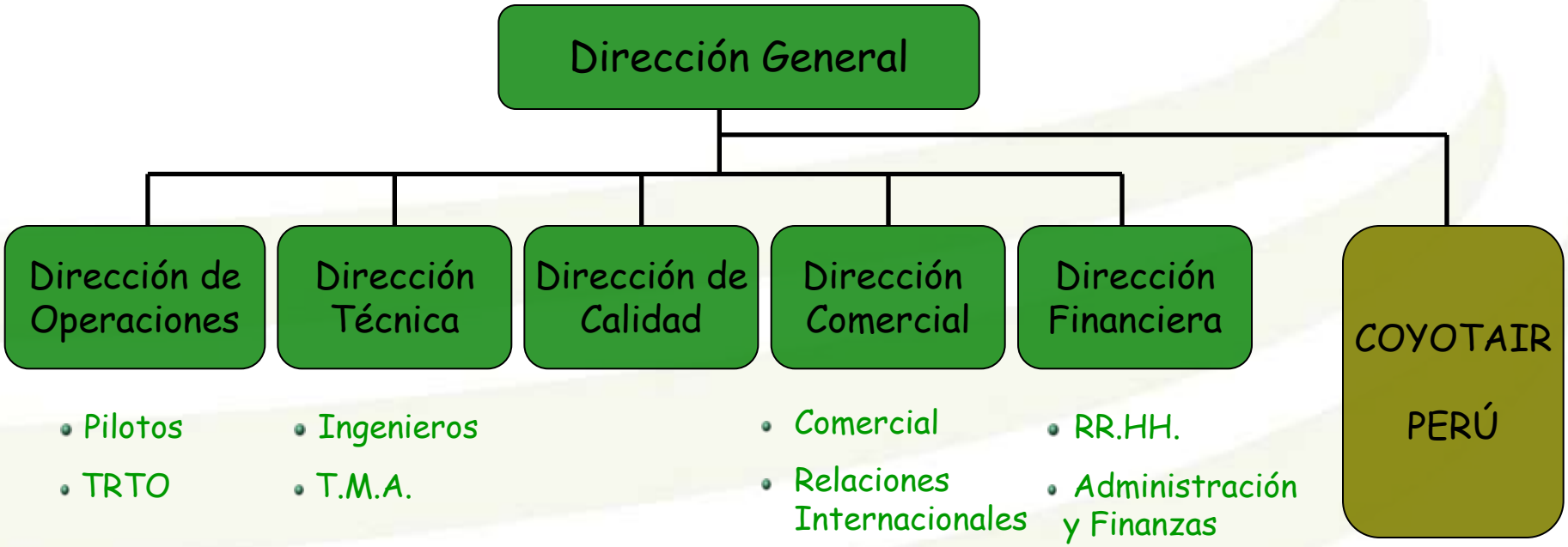
EVENTOS SIGNIFICATIVOS

- Marzo 2002 – Centro Autorizado de Mantenimiento de helicópteros – JAR 145, aprobado por la D. G. de Aviación Civil.
- Año 2004 – Centro Autorizado de Mantenimiento de helicópteros – PART 145, aprobado por la D. G. de Aviación Civil.
- Año 2004 – Firma de contrato SBH de mantenimiento con TURBOMECA.
- Año 2005 – Organización de Gestión del Mantenimiento de la Aeronavegabilidad (CAMO).

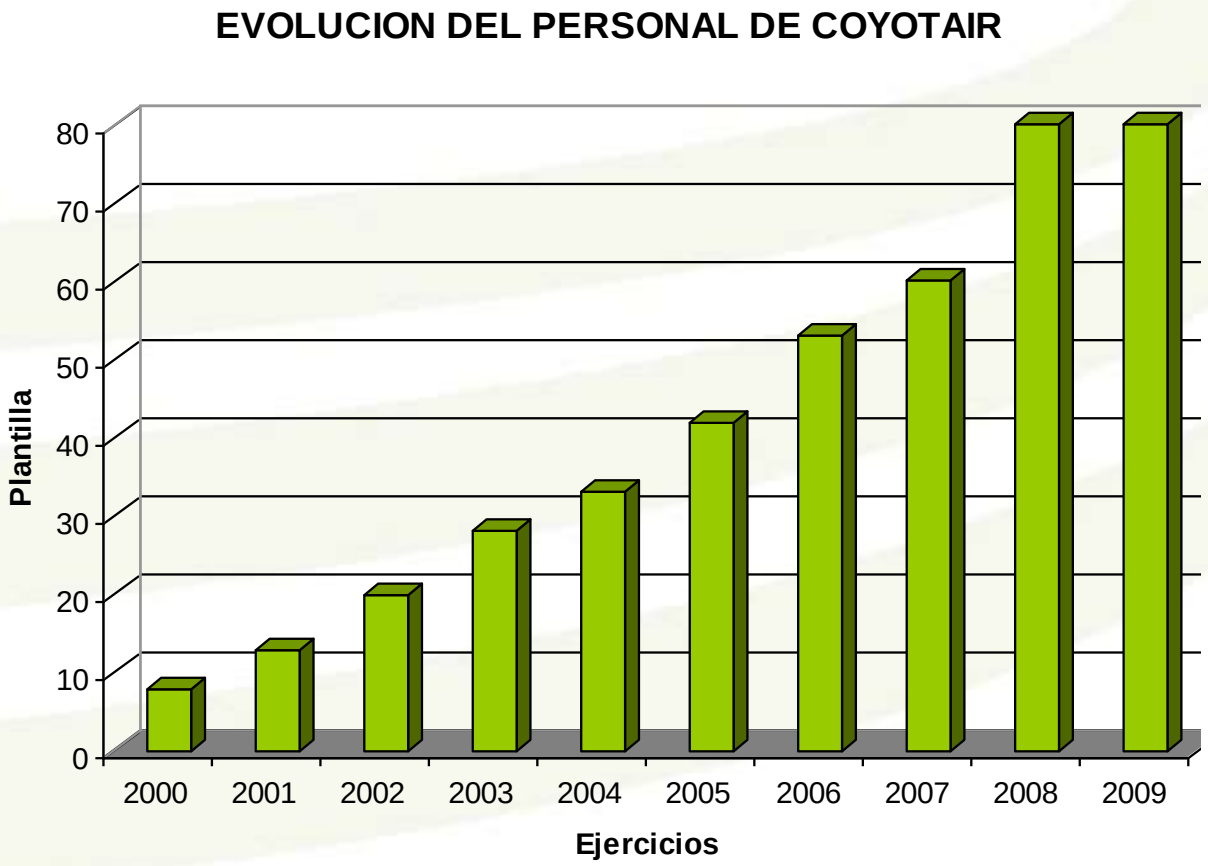
EVENTOS SIGNIFICATIVOS

- Año 2006 – Autorización como centro TRTO de formación.
- Año 2007 – Obtención de la D.O.A. (Organización para el Diseño Aeronáutico), mediante la cual todo desarrollo, adaptación o mejora de los equipos o sistemas que se utilizan en los helicópteros pueden ser certificados/autorizados por la propia empresa.
- Año 2009 – Obtención de la CAMO+

ORGANIGRAMA



RECURSOS HUMANOS



FLOTA ACTUAL DE LA COMPAÑÍA



	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	TOTAL POR MODELO	
				2002	2003	2 x 350 B2					2	350 B2
		2000	2001	EC-135	EC-135	EC-135				EC-135	4	EC-135
	1999	350 B3	350 B3	350 B3	350 B3				5 x 350 B3	350 B3	10	350 B3
	355 N			355 N			355 N	355 N			4	355 - N
TOTAL UDS.	1	1	2	3	2	3	1	1	5	2	20	

FLOTA



ECUREUIL AS 355 N



ECUREUIL AS 350 B3



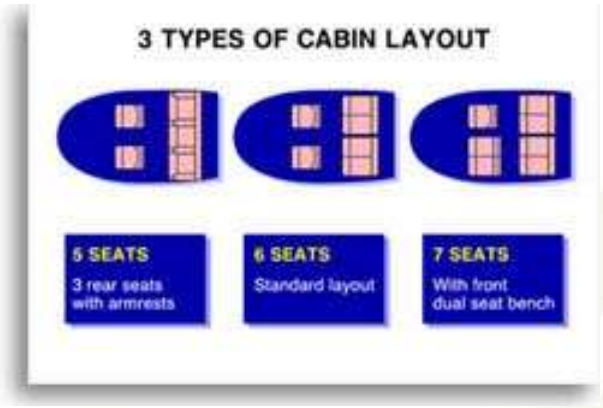
EC 135 T2



ECUREUIL AS 350 B2

AS 355 N




3 TYPES OF CABIN LAYOUT
5 SEATS
3 rear seats with armrests
6 SEATS
Standard layout
7 SEATS
With front dual seat bench







AS 355 N

Dimensiones

Longitud (rotores en marcha)	12.94 m.
Longitud fuselaje	10.93 m.
Altura	3.14 m.
Longitud (palas plegadas)	10.93 m.
Diámetro rotor principal	10.69 m.
Diámetro rotor de cola	1.86 m.

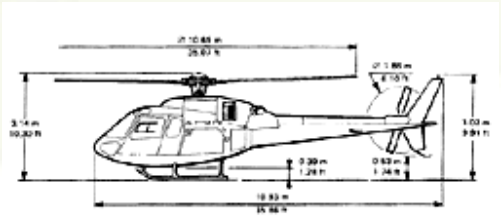
Pesos

Peso máximo	2.600 kg.
Peso máximo con carga externa	2.600 kg.
Peso vacío	1.437 kg.

Capacidad

1 piloto + 5 pasajeros o 1.134 kg de carga externa

1 + 4 en configuración VIP



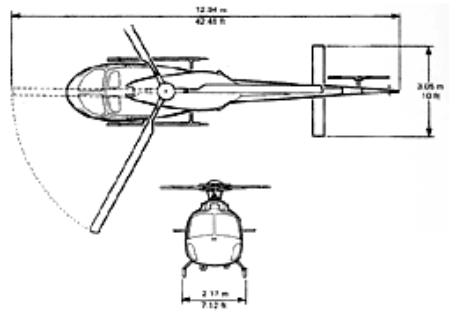
Instalación Motriz

Dos turbinas TURBOMECA ARRIUS 1 A

Potencia máxima de urgencia sobre un motor 520 shp

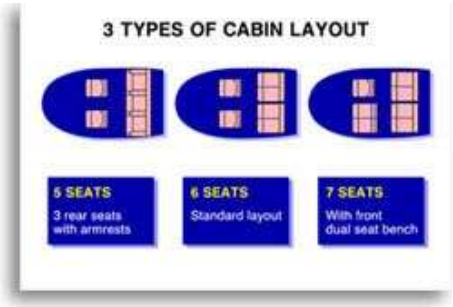
Performances (características) con peso máximo (ISA)

Velocidad máxima (Vne)	278 km/h
Velocidad de crucero a nivel del mar	222 km/h
Velocidad de ascensión a nivel del mar	6.4 m/seg.
Techo en servicio	3.800 m.
Techo en vuelo estacionario IGE	2.000 m.
Techo en vuelo estacionario OGE	750 m.
Distancia franqueable a nivel de mar con reserva estándar	713 km



AS 350 B3




3 TYPES OF CABIN LAYOUT
5 SEATS
3 rear seats with armrests
6 SEATS
Standard layout
7 SEATS
With front dual seat bench







AS 350 B3

Dimensiones

Longitud (rotores en marcha)	12.94 m.
Longitud fuselaje	10.93 m.
Altura	3.14 m.
Longitud (palas plegadas)	10.93 m.
Diámetro rotor principal	10.69 m.
Diámetro rotor de cola	1.86 m.

Pesos

Peso máximo	2.250 kg.
Peso máximo con carga externa	2.800 kg.
Peso vacío	1.174 kg.

JKL,,MCapacidad

1 piloto + 5/6 pasajeros o 1.400 kg de carga externa

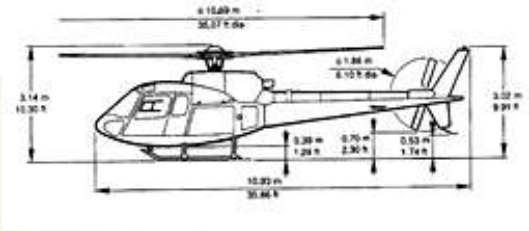
Instalación Motriz

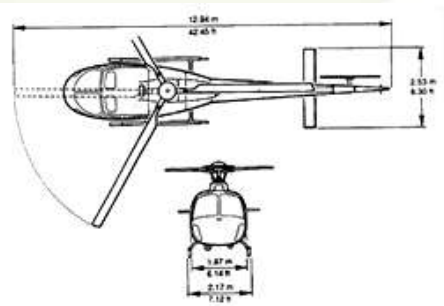
Un motor TURBOMECA ARRIEL 2 B con regulación lectrónica

Potencia máxima	847 shp

Performances (características) con peso máximo (ISA)

Velocidad máxima (Vne)	287 km/h
Velocidad de crucero a nivel del mar	246 km/h
Velocidad de ascensión a nivel del mar	10.4 m/seg.
Techo en servicio	5.050 m.
Techo en vuelo estacionario IGE	4.050 m.
Techo en vuelo estacionario OGE	3.520 m.
Distancia franqueable a nivel de mar con reserva Estándar	662 km





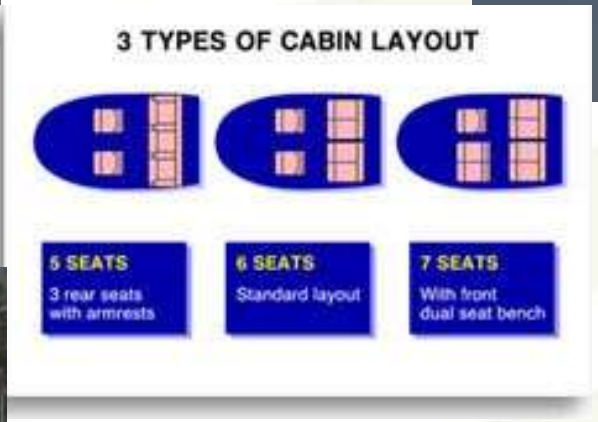
CoyotAir

AS 350 B2











AS 350 B2

Dimensiones

Longitud (rotores en marcha)	12.94 m.
Longitud fuselaje	10.93 m.
Altura	3.14 m.
Longitud (palas plegadas)	10.93 m.
Diámetro rotor principal	10.69 m.
Diámetro rotor de cola	1.86 m.

Pesos

Peso máximo	2.250 kg.
Peso máximo con carga externa	2.500 kg.
Peso vacío	1.172 kg.

JKL,,MCapacidad

1 piloto + 5/6 pasajeros o 1.160 kg de carga externa

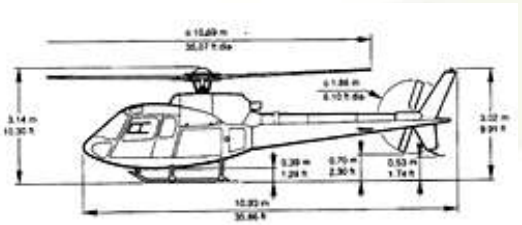
Instalación Motriz

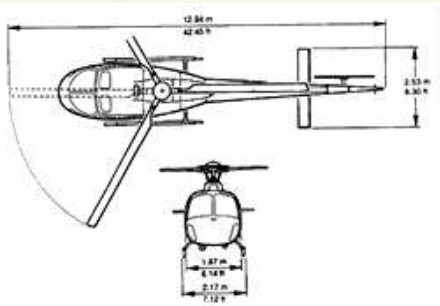
Un motor TURBOMECA ARRIEL 1D1 con regulación electrónica

Potencia máxima	625 shp

Performances (características) con peso máximo (ISA)

Velocidad máxima (Vne)	261 km/h
Velocidad de crucero a nivel del mar	236 km/h
Velocidad de ascensión a nivel del mar	10.4 m/seg.
Techo en servicio	4.600 m.
Techo en vuelo estacionario IGE	3.000 m.
Techo en vuelo estacionario OGE	1.300 m.
Distancia franqueable a nivel de mar con reserva Estándar	666 km

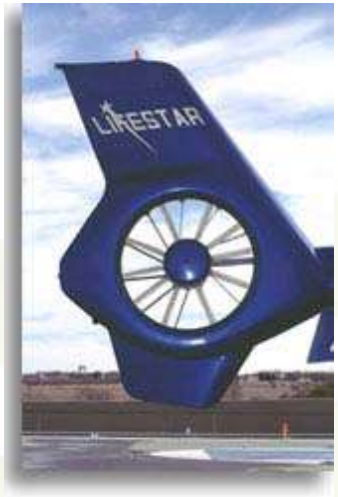




CoyotAir

EC 135 T2













EC 135 T2

Dimensiones

Longitud (rotores en marcha)	12.16 m.
Longitud fuselaje (incluido rotor de cola)	10.20 m.
Altura	3.62 m.
Longitud (palas plegadas)	10.20 m.
Diámetro rotor principal	10.02 m.
Diámetro rotor de cola	1.0 m.

Pesos

Peso máximo	2.835 kg.
Peso máximo con carga externa	2.900 kg.
Peso vacío	1.490 kg.

Capacidad

1 piloto + 6 pasajeros o 1.134 kg de carga externa
1+4 en configuración VIP

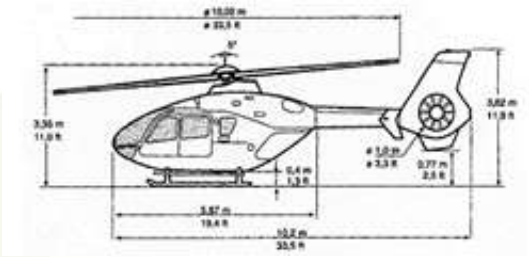
Instalación Motriz

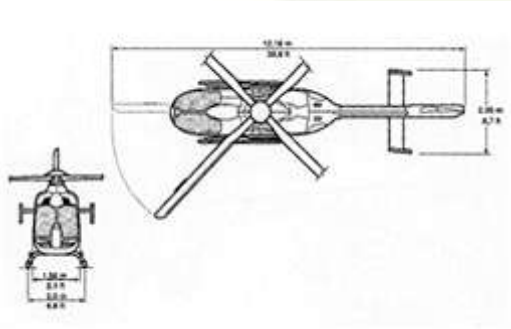
Dos turbinas TURBOMECA 2B2

Potencia máxima de urgencia sobre un motor	847 shp

Performances (características) con peso máximo (ISA)

Velocidad máxima (Vne)	287 km/h
Velocidad de crucero a nivel del mar	262 km/h
Velocidad de ascensión a nivel del mar	11.7 m/seg.
Techo en servicio	4.570 m.
Distancia franqueable a nivel de mar con reserva estándar	640 km 640 Km/h





OTROS MEDIOS TÉCNICOS

- Sistemas giro estabilizados de filmación en helicóptero CINEFLEX HD, WESCAM –24, WESCAM –16
- Camión cisterna para transporte de combustible, marca Mercedes, con capacidad para 12.000 litros.
- Furgonetas de apoyo en tierra para desplazamiento de mecánicos con su material.
- Remolque para combustible, con capacidad para 8.000 litros.
- Plataformas eléctricas y mecánicas para el remolque de helicópteros en tierra.
- Equipamiento de helicópteros: Bambi's, GPS, Cestas

OTROS MEDIOS TÉCNICOS

















Camión cisterna de 12.000 litros de jet A1 y sistema de repostaje







MANTENIMIENTO

Cuatro Vientos



Alcazarén



- CoyotAir es Centro Autorizado PART-145 (EASA ES-145.136)
- Certificado D.O.A y C.A.M.O+(Design Organization Approval) otorgado por EASA.
- Disponemos de dos hangares para mantenimiento, uno en Madrid-Cuatro Vientos y otro en Valladolid (Alcazarén), cercanos a las bases operacionales de CoyotAir.
- Trabajamos con proveedores cuidadosamente seleccionados entre los principales fabricantes de componentes (EUROCOPTER, TURBOMECA...)
- Nuestros esfuerzas se centran en la mejora continua de nuestros equipos humano y técnico para garantizar la aeronavegabilidad de nuestros helicópteros.

CoyotAir

RELACIÓN DE CLIENTES MÁS RELEVANTES

CLIENTES INSTITUCIONALES

BOMBEROS DE ASTURIAS

XUNTA DE GALICIA
CONSELLERÍA DE MEDIO AMBIENTE
Dirección Xeral de Montes
e Industrias Forestais

BBC

Junta de Castilla y León

navarra

tve

TELEMADRID

RELACIÓN DE CLIENTES MÁS RELEVANTES

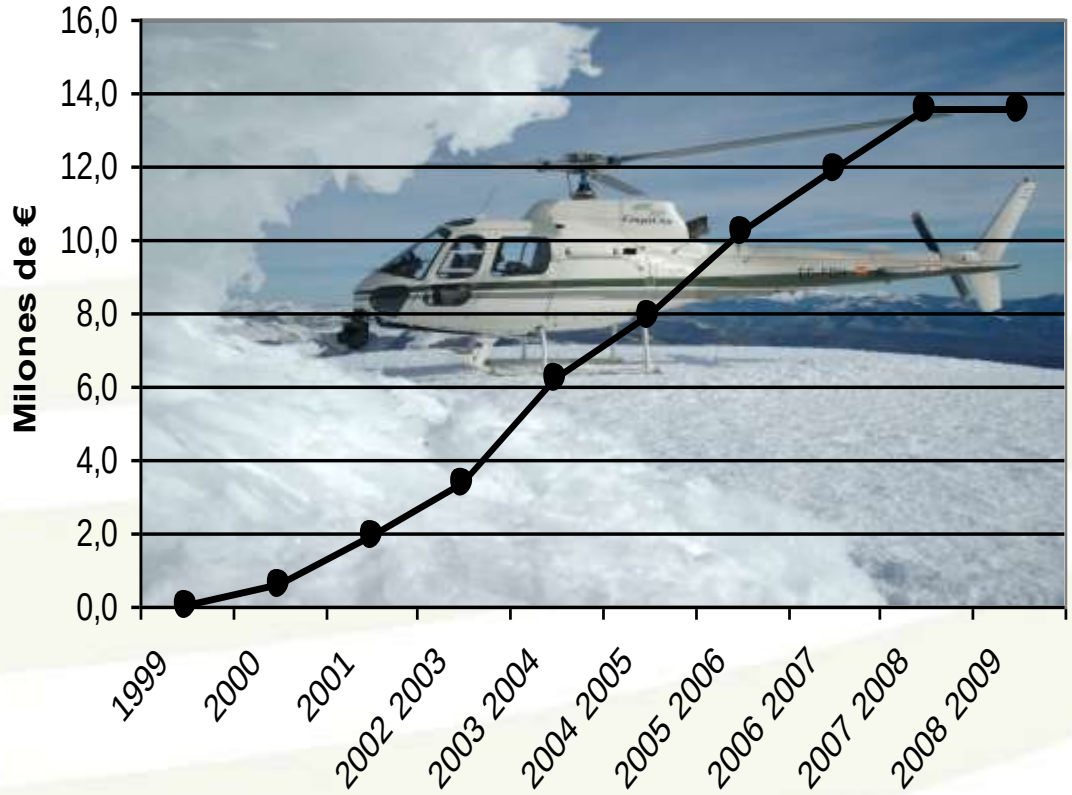
CLIENTES PRIVADOS

- RACE
- L'ORÉAL
- PHOTO CONSULTING
- UNIPUBLIC
- CANAL 4 TELEVISIÓN
- GRUPO PROMECAL
- WANDA FILMS
- VIDEOON
- LOLA FILMS
- MSL
- TELECINCO
- ATLAS COMUNICACIÓN
- LA PUNTA DEL DIAMANTE (productora de Canal Sur)
- GESTEVISIÓN
- CANAL +
- BOCA TELEVISIÓN
- TRANSGLOBE FILMS
- TAUMATRONIC
- ZEPPELIN
- ALINGHI
- DISCOVERY CHANNEL
- TGP (PERÚ)
- COGA (PERÚ)

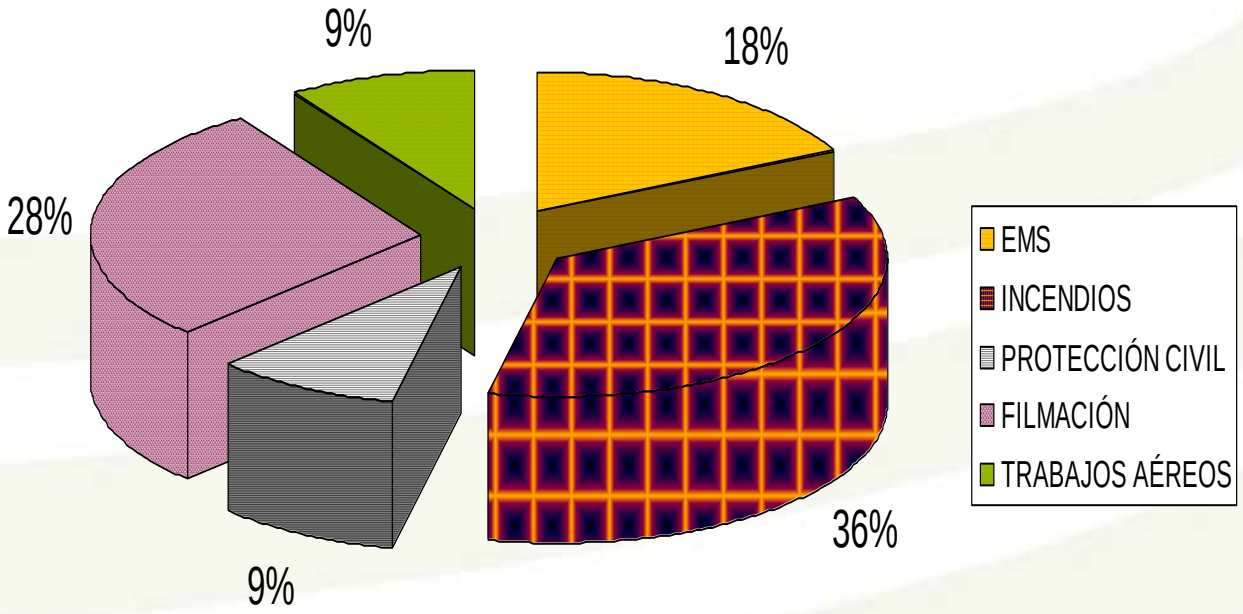
IMPLANTACIÓN GEOGRÁFICA



MAGNITUDES ECONÓMICO – FINANCIERAS



HORAS VOLADAS POR TIPO DE ACTIVIDAD



TIEMPOS DE RECORRIDO

